

Vorflugkontrolle außen	
<b>linkes Hauptfahrwerk</b>	
Fahrwerksbein	Sichtprüfung
Anbindung - Fahrwerk	Sichtprüfung
Luftdruck	Kontrolle
Reifen, Rad, Bremse	Sichtprüfung
<b>linke Tragfläche</b>	
Beplankung	Sichtprüfung
Stau- und Statikrohr	Bohrung offen und sauber
Randbogen	Sichtprüfung
Querruder	Sichtprüfung
Landeklappen	Sichtprüfung
Rumpf	Sichtprüfung
<b>Leitwerke</b>	
Flossen und Ruder	Sichtprüfung
Trimmung	Sichtprüfung
<b>Rechte Tragfläche</b>	
Beplankung	Sichtprüfung
Landeklappen	Sichtprüfung
Querruder	Sichtprüfung
Randbogen	Sichtprüfung
<b>Rechtes Hauptfahrwerk</b>	
Fahrwerksbein	Sichtprüfung
Anbindung - Fahrwerk	Sichtprüfung
Luftdruck	Kontrolle
Reifen, Rad, Bremse	Sichtprüfung
<b>Rumpfvorderteil</b>	
Kraftstoffmenge	prüfen
Propeller durchdrehen bis „gurgeln“	
Ölstand	prüfen
Kühlmittelstand	prüfen
Cowling	Sichtprüfung
Lufteinlässe	frei
Propeller	Sichtprüfung
Spinner	Sichtprüfung
Bugfahrwerk, Rad	Sichtprüfung
Luftdruck	Kontrolle

Vor dem Anlassen	
Vorflugkontrolle	durchgeführt
Anschnallgurte	angelegt
Brandhahn	auf
Rettung	entsichert
Bremse	betätigt
Avionik	aus

Anlassen		
	Motor kalt	Motor warm
Choke	ein	aus
Gashebel	Leerlauf	10%
Hauptschalter	ein	
Propellerbereich	frei	
Magnete	beide EIN	
Anlasser	betätigen, bis Motor läuft	
Öldruck	prüfen	

Nach dem Anlassen	
Warmlaufen	2200-2500 UpM
Choke	langsam zurück, Gas ggf. nachregeln
Avionik	ein
Höhenmesser	QNH

Vor dem Start	
Zündkreiskontrolle	4000 UpM (max -300)
maximaler Unterschied zw. L u. R	150 UpM
Ruder	frei und gängig
Klappen	1. Stufe
Trimmung	neutral
Choke	aus
Öltemperatur	min. 50°C
Benzinpumpe	ein
Transponder	Mode ALT
Kabinenhaube	verriegelt

Start	
Höhenruder	neutral
Gashebel	langsam Vollgas
Bugrad entlasten	bei 70 km/h
steigen	mit 100 km/h
ab 300 ft	Klappen ein
	Drehzahl 5500 UpM
	Benzinpumpe aus

Platzrunde	
Gegenanflug	140 km/h
Ende Gegenanflug	Benzinpumpe ein
Endrehen Queranflug	Fahrt auf 100 km/h
Queranflug	Klappen 1. Stufe
<b>Endanflug</b>	<b>Klappen 2. Stufe</b>

Landung	
<b>Anfluggeschw.</b>	<b>100 km/h</b>
<b>Ausschweben lassen!!</b>	
Aufsetzen	mit <b>Hauptfahrwerk</b> bei ca. 75 km/h
Bugfahrwerk	weiter durch Höhenruder entlasten
Klappen	einfahren

Abstellen	
Gashebel	Leerlauf
Avionikschalter	aus
Transponder	aus
Magnete	erst A aus 1..2..3... dann B aus
Hauptschalter	aus
Schlüssel	abziehen
Rettung	sichern

Flugzeugdaten & -grenzen	
Mindestgeschwindigkeit 3. Klappenstufe	52 km/h
Mindestgeschwindigkeit ohne Klappen	73 km/h
max. Klappengeschwindigkeit	126 km/h
Manövergeschwindigkeit	178 km/h
<b>optimaler Reiseflug</b>	<b>4200 - 5000 UpM</b>
max. Seitenwindkomp.	<b>22 km/h (12 kt)</b>
Verbrauch	16 L bei 170 km/h
	13 L bei 150 km/h
max. Öltemperatur	130 °C
max. Zylinderkopftemp.	120 °C

Ganderkesee EDWQ	118.630
Langen Information	128.525

Für EDWQ gilt:  
Bei An- und Abflug auf Luftraum Delta ab 1500 ft achten!

Hermann Hölter 0152 / 56167616

Philipp Semmler 0176 / 43399910

<https://ultraleichtflug-ganderkesee.de>